

LA PRENSA LIBRE

Diario de la Tarde

DIRECTOR, ALFREDO GREÑAS

AÑO XXI

San José, Costa Rica, A. C., martes 1º de marzo de 1910

NUMERO 6659

LA PRENSA LIBRE

DIRECTOR, Alfredo Greñas

CONDICIONES

Subscripción mensual..... \$ 1-00
Por semestre anticipado..... 5-50
Por año, anticipado..... 10-00
Comunicados, por columna..... 20-00

No se venden números sueltos.
Aviso, precio convencional. Cuando no haya convenio expreso, se cobrará á 50 céntimos de colón el centésimo lineal de columna, por cada inserción. *Grandes rebajas para avisos por trimestres, semestres y años.*

OPICINAS

Calle 2 norte, 125 varas al norte de la Oficina telegráfica.
APARTADO DE CORREOS, NÚMERO 15

JOSE MENDEZ CHAVEZ

Agente circulador y rotulador

—DE—

Tarjetas mortuorias y matrimoniales
SAN JOSE DE COSTA RICA.—5ª AV. N. O. —

DR. R. JIMENEZ NUÑEZ,

MÉDICO-CIRUJANO

DR. JOSE J. JIMENEZ NUÑEZ

CIRUJANO-DENTISTA

OFICINA

Antiguo despacho del finado Dr. Gerardo Jiménez
7ª AVENIDA, FRENTE A CATEDRAL

LINEA DE VAPORES DE LA UNITED FRUIT COMPANY

La United Fruit Company ofrece á sus favorecedores un servicio sin rival entre Puerto Limón y los puntos que abajo se expresan:
Vapores "ABANGARES", "TURRIALBA" y "ATENAS" de 5,000 toneladas cada uno, harán viajes DIRECTOS á NEW ORLEANS, saliendo de Puerto Limón todos los miércoles á las 8 p. m.
Vapores "CARTAGO", "PARISMINA" y "HEREDIA" también de 5,000 toneladas cada uno; harán servicio de cabotaje entre Limón, Bocas del Toro y Panamá, todos los martes á las 9 p. m. Entre Limón y New Orleans, con escala en Puerto Barrios, Guatemala, Belize y Honduras, todos los sábados á las 10 a. m.
Vapores "LIMÓN", "SAN JOSE", y "ESPARTA" de 3,300 toneladas cada uno. Servicio semanal entre Limón y Boston; salen de Limón los domingos á medio día.
Para más informes dirigirse á las oficinas de la United Fruit Company en San José ó Limón y á los Señores Sasso y Pirie, Agentes, San José

E. J. HITCHCOCK,
Administrador.

NORTHERN RAILWAY COMPANY

Servicio de trenes

SAN JOSÉ Á LIMÓN Y ESTACIONES INTERMEDIAS
Diario excepto domingo: Mixto, sale 7 a. m.; Pasajeros, sale 9 a. m.
Domingo solamente: " " 9-35 a. m.
LIMÓN Á SAN JOSÉ Y ESTACIONES INTERMEDIAS
Diario excepto domingo: Mixto, sale 6.15 a. m.; pasajeros, sale 10-30 a. m.
Domingo solamente: " " 7-10 a. m.
SAN JOSÉ Á CARTAGO Y ESTACIONES INTERMEDIAS
Diario excepto domingo: Mixto, sale 7 a. m.; pasajeros, sale 9 a. m., 11 a. m. y 5-10 p. m.
Sábado solamente: Pasajeros, sale 3 p. m.
Domingo solamente: " " 9-35 a. m. y 5-10 p. m.
CARTAGO Á SAN JOSÉ Y ESTACIONES INTERMEDIAS
Diario excepto domingo: Pasajeros, sale 7.15 a. m., 12-45 p. m. 4-17 p. m.; Mixto, sale 5 p. m.
Domingo solamente: " " 8-10 a. m. 3-30 p. m. y 3-35 p. m.
SAN JOSÉ Á ALAJUELA Y ESTACIONES INTERMEDIAS
Diario excepto domingo: Pasajeros, sale 8-45 a. m. y 5-10 p. m.
Sábado solamente: " " 2 p. m.
Domingo solamente: " " 9-35 a. m. y 5-10 p. m.
ALAJUELA Á SAN JOSÉ Y ESTACIONES INTERMEDIAS
Diario excepto domingo: Pasajeros, sale 7 a. m. y 1 p. m.
Sábado solamente: " " 3-30 p. m.
Domingo " " 8 a. m. y 3-30 p. m.

LÍNEA VIEJA

El tren de pasajeros que sale de San José diariamente excepto domingo á las 9 a. m., conecta en La Junta con el tren que sale de allí para Guápiles y estaciones intermedias á las 2-40 p. m.
El tren mixto que sale de San José los domingos solamente á las 9-35 a. m., conecta en La Junta con el tren que sale de allí para Guápiles y estaciones intermedias á las 5-28 p. m.

Los trenes de pasajeros que hacen el servicio entre San José y Limón llevan un carro-salón en el cual se puede reservar asientos con anticipación.

W. E. MULLINS, Gerente General.

La Ciudad de Londres

A. Asch & Bros

— FRENTE AL MERCADO —

Siempre tienen sal oriolta, queso de Bagaces, Mantequilla, y toda clase de productos del país.

En los variados departamentos de esta casa se encuentran también

muebles de toda clase, ropa hecha, cristalería, lojería, géneros, telas y sombreros;

— relojes de toda clase etc. —

y constantemente se renuevan artículos de fantasía

ROTICA ORIENTAL

Esquina de la 1ª Avenida y Calle 6ª

FRENTE AL MERCADO

Compañía General

Trasatlántica Francesa

El vapor PEROU saldrá de puerto Limón para Europa el día 17 de marzo de 1910, con escala en Colón, Puerto Colombia, Puerto Cabello, LA GUAYRA, CARUPANO, TRINIDAD, FORT DE FRANCE, BASSE TERRE, POINTE A PITRE, SANTANDER, BORDEAUX y EL HAVRE. Toma carga y pasajeros para Europa y los puertos de su itinerario.

Valor del pasaje en 1ª clase.....F.	800.00
" " " 2ª clase.....	650.00
" " " 3ª clase.....	400.00
Camarotes de lujo para dos pasajeros.....	3,000.00
" " " familia para dos pasajeros.....	2,400.00

Tomando billete de ida y vuelta con privilegio por un año, se hace una rebaja de 25%. A toda familia que pague el valor de 4 pasajeros, comprendidos los criados en esta concesión, se les hará un descuento de 15%. El servicio en estos vapores es inmejorable, los camarotes son amplios, cómodos y elegantes. La comida es variada y de primera, se sirve vino blanco y tinto á discreción.

FELIPE J. ALVARADO & Co.

Compañía Trasatlántica Española

(Sociedad de ANTONIO LOPEZ & Cª)

Servicio entre GENOVA y PUERTO LIMÓN

Vapores rápidos con todas las comodidades modernas, buen trato, excelente mesa y todo el confort apetecible. El vapor ANTONIO LOPEZ de 6,000 toneladas, llegará el día 6 ó el 8 de marzo á Puerto Limón saliendo el mismo día para Colón, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra San Juan de Puerto Rico, Tenerife, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Tasas de pasaje á Canarias, Océano, Barcelona, Marsella y Génova	
1ª clase 1ª categoría.....	\$ 170-00
1ª " 2ª ".....	150-00
1ª " 3ª ".....	140-00
2ª " ".....	110-00
3ª " preferente.....	70-00
3ª " ordinaria.....	40-00

15 por ciento de rebaja en 1ª y 2ª á las familias que tomen más de 4 pasajes enteros.

25 por ciento de rebaja en pasajes de ida y vuelta, valederos por un año. Para más informes dirigirse á

A. COLLADO, AGENTE.

ELDERS & FYFFES Lid.

LINEA DIRECTA DE VAPORES

ENTRE PUERTO LIMÓN (COSTA RICA) Y BRISTOL (INGLATERRA)

Los vapores de esta línea hacen la travesía de Puerto Limón á Bristol en 17 días. Salen de Limón cada quincena.

Pasaje de 1ª á Bristol.....	£ 20
" " ida y vuelta.....	" 38

Á las familias que tomen 4 pasajes enteros se les concede una rebaja del 10 por 100.

Para informes dirigirse á las Oficinas de la United Fruit Company, en San José ó en Limón, y á los sub-agentes, Sasso & Pirie, San José.

J. HITCHCOCK,
Administrador

20 de mayo 1909.

LINEA

Hamburguesa - Americana

SERVICIO ATLAS

Itinerario para febrero y marzo

Sarnia.....	febrero 7
Prinz Joachim.....	febrero 14
Siberia.....	febrero 21
Prinz August Wilhelm.....	febrero 24
Sarnia.....	marzo 7
Prinz Joachim.....	marzo 14
Siberia.....	marzo 21
Prinz August Wilhelm.....	marzo 28

Esta es la vía mas rápida para la exportación de café. El café consignado por nuestra LINEA ATLAS será entregado en Londres en el término de 21 á 25 días.

Hay vapor cada dos semanas para Colón y cada semana para Kingston.

Todos los vapores tienen camareras y médicos.

Para más detalles dirigirse á las oficinas en San José ó Limón.

JOHN M. KEITH,
Agente general.

Comodidad y baratura

En la conocida casa "La Ciudad de Londres", situada frente al Mercado, hay cuartos con muebles ó sin ellos, y servicio de limpieza eléctrica, á precio módico al mes.

Tienda de novedades

— DE —

MANUEL ROMERO

NOVEDAD!

La que da la primera nota de la moda y del buen gusto.
La que da verdaderas novedades.
La que une lo elegante á lo útil.
La que pone los precios más bajos, en relación con la buena calidad de sus artículos.
La que día á día aumenta el prestigio de que goza y gana más favor en el público.

SOBRETODOS PARA SENORAS

CORTES PARA VESTIDOS :::

TODO DE LAS ULTIMAS MODAS DE PARIS

EL ESPEJO

Fábrica de Espejos, Lunas y Cuadros

J. Pereira y Compañía

CALLE 6ª N. (AL LADO DE LA BOTICA DE LA FE)
++ Apartado 461—SAN JOSE ++

Surtido completo de espejos nuevos, que se venden á mitad de precio. Se componen espejos manchados y se arreglan marcos. Se matean y taladran cristales.
Trabajo Garantizado

Cervecería Traube

Fábrica de Cerveza y Aguas gaseosas

En esta Fábrica, la más grande del país, se elaboran los siguientes artículos:

CERVEZAS { Negra "Marca Estrella", Lager Bier, Doble, Seicilla (blanca y negra)

REFRESCOS { Cream Soda, Zarpaparrilla, Limonada, Kola y Ginger-Allé.

Especialidad de la casa:

"KOLA DOBLE" y "KOLA CHAM"

COSTA RICA RAILWAY COMPANY LIMITED

Northern Railway Company

AVISO

Los billetes de Ferrocarril que en Limón y demás puntos de la vía al Este de San José, se expidan para Estaciones situadas al Oeste de esta Capital, no obstante su leyenda, serán valederos desde aquí hasta su destino al día siguiente de su fecha, cuando por retraso del tren de Limón, el pasajero no pueda tomar en esta ciudad, el tren de la tarde que parte con dirección á Alajuela.

Es entendido que tales billetes se expiden tan sólo por comodidad del público y que la Empresa no garantiza á los pasajeros del Este de San José que en el mismo día puedan continuar su viaje hacia el Oeste, con motivo de que la partida de trenes de las Estaciones iniciales no puede demorarse.

W. E. MULLINS,
Gerente General.

San José, febrero 24 de 1910.

CUENTO DIARIO

FRANCINE

Una calle de aldea es siempre triste en las primeras horas de verano. Las pocas mujeres que están en el campo se ocupan de las faenas domésticas en el interior de las casas. Un sol puro y brillante devora la estancia. Apenas si picotean la basura algunas gallinas y pollitos.

Pero en este pueblo hay algo que ver por la puerta de la panadería Francine: la hija del panadero está en el mostrador, detrás de las balanzas de cobre, en medio de los panes dorados. No se ve más que su bonita ca-

beza, adornada de cabellos castaños y sus espaldas que se inclinan sobre la agenda. De vez en cuando alza la frente y apoya su barbilla en la mano izquierda, una mano blanca, corta y carosa. Después su rostro se colorea bruscamente. Una tos seca la estremece é hincha las azuladas venas de sus sienas.

Hace un año que la quitaron del colegio porque ya tosía. No ha crecido desde entonces, y sigue llevando su traje de colegio. Sólo su mirada ha envejecido.
(Pasa á la cuarta página)

Una opinión

Bien conocida es la ilustración y larga experiencia del señor don Juan Kumpel, quien en "La Prensa Libre" del 26 y 28 de febrero sostiene que las buenas ó malas cosechas de café dependen en gran parte de la oportunidad y suficiencia de las lluvias, elementos de éxito que escapan al control de los cafetaleros.

Combate además la opinión de los que abogan por la supresión de la sombra y pregonan la absoluta necesidad de los abonos, como también un cambio radical en el modo de cultivar los cafetales.

Es con todo el respeto que merece la indiscutible competencia del señor Kumpel, y no sin algún temor, que me atrevo á rebatir la opinión y las razones aducidas por tan notable adversario.

Mi convicción es, que, si bien las circunstancias atmosféricas más ó menos favorables, pueden influir en el resultado final de las cosechas de café, esta influencia no deja de ser secundaria y puede en gran parte corregirse por métodos de cultivo más racionales que los actualmente en uso.

Con el sistema actual que consiste en el uso de la pala y de las aporcas de un lado y de la sombra y cultivo sin abonos por otro lado, tiene verdaderamente razón el señor Kumpel en atribuir á la oportunidad y suficiencia de las lluvias una influencia decisiva en la buena florecencia, base de una buena cosecha; pero este hecho precisamente prueba que en la época más favorable para la florecencia, el suelo con este sistema de cultivo no ha conservado suficiente humedad. Si hubiera conservado suficiente humedad la florecencia no sufriría ni se atrasaría como es el caso frecuente ahora y no dependería de la casualidad de algún aguacero oportuno.

La tierra no ha conservado suficiente humedad, por varias razones: el suelo trabajado con la pala durante el invierno se ha apelmazado y en este estado los calores del verano provocan en este suelo una intensísima evaporación, primero en su superficie, y después, por causa de la grande compresión de sus poros, esta superficie desecada sigue atrayendo la humedad de las capas inferiores, con tanto más efecto que se ha secado más y todo el verano va así, perdiendo el suelo la preciosa agua que había almacenado en el invierno. Cuando se calcula que por la evaporación del suelo compacto, una hectárea de terreno pierde por día muchas toneladas de agua, puede uno formarse una idea de la pérdida ocasionada durante el verano. Pero esto no es suficiente, tal vez hubiera quedado todavía alguna reserva en el subsuelo, sin los grandes chupadores de agua que son los árboles de sombra. La superficie del conjunto de su follaje es enorme; echan durante todo el verano en la atmósfera, inmensas cantidades de agua, robada al subsuelo. Quién puede pues, extrañarse de que cuando concluye el verano, especialmente si ha sido algo fuerte, y cuando llega la época más favorable para la florecencia, carezca el suelo de su elemento de fertilidad más esencial?

La sombra y la pala son los culpables. Pero, objeta el señor Kumpel, "¿dónde existe el cafetal que se ha regenerado con quitarle la sombra? Con esta supresión la evaporación del suelo será todavía más intensa y más completa, sin contar que el suelo se raja, dañando las raíces." Otra vez concedo la razón al señor Kumpel; la supresión de la sombra, conservando el sistema actual de cultivo no puede aconsejarse, pero no tendrá esta supresión ningún inconveniente y solamente grandes ventajas, cambiando este irracional sistema; veamos como:

Teniendo mullida la superficie del suelo. Alto allí me figuro oír decirme mi contrincante, "niego á cualquiera que pueda retener la capa húmeda de la tierra con mantener mullida la superficie." La objeción es buena, pero nunca nosotros que abogamos por la supresión de la sombra y por el cambio en el sistema de cultivar los cafetales, hemos a-

consejado trabajar la tierra y tenerla mullida durante el invierno, cuando los aguaceros podrían llevarse esta tierra con la mayor facilidad. No, varias veces he insistido en el "Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura sobre lo inconveniente que es trabajar la tierra en el invierno; si quiere uno convencerse de este hecho, que se acerque á una ladrillera y observe el resultado obtenido con trabajar tierra húmeda. El resultado es hacer la plástica; el resultado es, después, que se seca la tierra así trabajada, una verdadera piedra.

No, en el invierno no conviene trabajar los cafetales, precisamente para evitar estos dos males; que las aguas se llevan la tierra aguada y que se haga plástica, debe uno contentarse con detener, por raspas superficiales, el crecimiento de las malas yerbas.

Es de verano que conviene tener la superficie del suelo mullida. Entonces esta superficie se seca completamente, pierde su capilaridad y forma entre el suelo con el agua que ti ne almacenada y la atmósfera, una barrera infranqueable.

Si no hay sombra, la desecación de esta superficie se haría más pronto y más completamente y por consiguiente más pronto y más completamente se impediría la evaporación de la provisión de agua del suelo.

El agua que el suelo detiene no podrá escaparse entonces de la tierra, sino por la evaporación de los mismos cafetos. Lo que así se pierde habrá sido por lo menos empleado útilmente, la buena nutrición de los árboles, siendo, en cierto sentido, proporcional á la cantidad de agua que pasa por sus tejidos.

En todo caso no será comparable la cantidad de agua empleada, á la que el suelo pierde en las condiciones actuales y cuando llegará la buena época para la florecencia del café, ésta no dependerá de alguna tardanza ó irregularidad de las lluvias.

Basta por hoy; pero ofrezco al señor Kumpel discutir los otros puntos que él menciona, exponiéndome á ser vencido por él en obsequio del bien público, porque si alguna vez puede ser cierto que de la discusión nace la luz, es en la exposición hecha con sinceridad y moderación, de esas cuestiones tan importantes, por hombres de la importancia y experiencia del señor Kumpel.

J. E. VAN DER LAAT

CAFE

MERCADO DE CALIFORNIA

Febrero 10

Los arribos en este puerto de Cafés Centro Americanos han sido desproporcionadamente pequeños, consistiendo de 12690 sacos solamente durante enero contra 24796 en enero del año pasado. Mientras los arribos totales alcanzan el promedio de los cinco años precedentes, les faltaban decididamente más calidades necesarias y se había podido vender una cantidad mucho más grande. Todos los arribos se han vendido inmediatamente en esta estación á precios, que según noticias recibidas, equivalen ó exceden los precios que se podrían haber obtenido en cualquier otro centro de cafés suaves. Cafés de Guatemala de primera clase se han vendido prontamente en 13½ á 14¼c durante los últimos quince días, y Salvador ordinario no lavado para llegar, en 10¼c del muelle de ésta. Creemos que los precios actuales se mantendrán firmemente por algún tiempo, y que todas clases, desde los grados extremadamente bajos hasta los grados más altos se podrán vender prontamente en buenos precios, porque la mayor parte de las demandas no se puede satisfacer por razón de existencias insuficientes.

El mercado de Nueva York continúa flojo y desanimado. Mientras el mercado de opción ha bajado de 10 á 35 puntos, la cotización de los cafés en mano de todas clases no se ha cambiado, y hay una queja general de la indiferencia de compradores. El mismo modo de comprar solamente lo que es necesario para el momento, que ha tenido lugar á que durante los últimos sesenta días, continúa. Aunque ventas de cafés en mano se hayan hecho en precios más bajos de los que los mismos cafés podrían haber obtenido de los países que los producen.

Las ventas de primeras manos en enero incluyen:

101 sacos de Costa Rica; 280 de Nicaragua; 1,558 del Salvador; 9,947

de Guatemala; 1,872 de Méjico y..... 8,659 de otras procedencias; en todo 22,417 sacos contra 26,075 año anterior.

El mercado cierra firme y activo.

COSTA RICA

Existencia 25 sacos

13 á 15 c por estrictamente superior lavado
12½ " 12½c por superior lavado
11½ " 12¼c por buen lavado
11 " 12¼c por bueno á superior lavado casacol
10 " 11 c por regular
8½ " 10 c por común á ordinario

C. E. BICKFORD & CO.

LOS AMERICANOS EN MEJICO

y la nacionalización de los ferrocarriles mejicanos

Los empleados de los ferrocarriles de Méjico, que son en un 85 por 100 americanos, trataron de imponerse al Gobierno en el sentido de conservar en la Administración de las empresas, por medio de un control el derecho de hacer los nombramientos y cambios de empleados, con el fin de conservar los puestos parciales americanos y obstaculizar el empleo de mejicanos. El Gobierno se opuso fuérgicamente á estas pretensiones, y contestó que ningún americano sería removido de su puesto mientras cumpliera con su deber, pero que cuando hubiera una vacante ó debiera hacerse un nombramiento, en igualdad de circunstancias serían preferidos los mejicanos.

El Ministro de Hacienda, señor Limantour, expresó además á los representantes de los empleados americanos, que aunque el Gobierno lamentaría el retiro de ellos, si llegara á efectuarse, estaba resuelto á sostener su política al respecto, afrontando cualquier situación, aunque fuese grave, incluso una interrupción parcial del tráfico, antes que renunciar á la libertad de escoger su propio personal ó vulnerar las reglas que debía seguir en la admisión y promoción de empleados; y que seguiría el camino trazado, como mejor le pareciera, sin tolerar intromisiones de extraños.

Como se recordará, el Gobierno de Méjico, como medida necesaria para su país y para la independencia de su comercio, nacionalizó todos los ferrocarriles de Méjico, que en su mayor parte eran de empresas americanas, lo que produjo una huelga de empleados, que fue arreglada.

Ahora, de pretexto del bien público y de seguridad para los pasajeros, se ha pretendido conservar para los americanos los puestos en los ferrocarriles, pero el Gobierno ha rechazado enérgicamente tal pretensión, comprobando al mismo tiempo la aptitud de los empleados mejicanos en el manejo de ferrocarriles, con el hecho de que los accidentes han sido menores en los ferrocarriles manejados por mejicanos desde la época de la huelga pasada.

Las inundaciones

en París

Las inundaciones en París y los estragos que produjeron fueron mucho más graves de lo que por aquí se ha tenido conocimiento. A los males de la ciudad, en las que no era de menos los estragos de los edificios que se desplomaban, se unía la llegada de millares de personas, víctimas de las inundaciones de otros lugares, necesitadas con urgencia de vestidos y alimentos.

Durante el día y la noche, se oyen gritos de mujeres hambrientas que llevan á sus niños en la misma condición. Desde los tiempos de la Comuna, no se había visto tal sufrimiento, tan absoluta necesidad, como se contemplaba en esos días en la ciudad más bella del mundo.

En Irvy, dos mil niños estuvieron durante cuatro días sin abrigo y casi sin alimento.

En la plaza de La Concordia alcanzaron las aguas un nivel muy alto. En los sótanos del Louvre, que por varios días estuvieron anegados, se echaron á perder muchos de los objetos de arte que allí se guardaban. En la plaza de la Opera se formaron grietas, y algunos de los edificios que lo rodean han quedado en

LA FIRMA

CADENCIAS

Cuando Jesús, en la postrera hora, dobló la faz como sangriento lirio, y, CONSUMMATUM EST con voz sonora, clamó, poniendo fin á su martirio....

Siniestra nube, como enorme sayo, cubrió el azul: el orbe quedó ciego! y en el telón nuboso, trazó el rayo su gigantesca rúbrica de fuego!

En ese instante, en el madero innoble, moría el Hombre-Dios... y el bronco trueno, se llevaba, en su fúbre redoble, el último clamor del Nazareno!

JULIO FLOREZ.

Madrid.—1908.

EDMUNDO MILANÉS.

mala situación, dando temores de que se vengan al suelo.

A consecuencia de las inundaciones, el suelo sobre que está construido París se ha estado hundiéndose paulatinamente, lo que está causando terror en los habitantes.

Los perjuicios de las inundaciones en Francia se calculan en mil millones de francos, ó sea la quinta parte de la suma con que Alemania creyó arruinar para siempre á la Francia.

Muchas aldeas y campos fueron inundados, y pasarán muchos meses antes de que los viñedos que estuvieron varios días bajo el agua vuelvan á su estado normal.

En Cartago

Entre las familias panameñas que se encuentran de temporada en Cartago, están las señoritas hijas del notable hombre público colombiano doctor don Jil Colunje, uno de los Jefes del Partido Liberal de ese país y cuya muerte, como la de Parra, Camacho Roldán, Robles y otros de su talla, dejó vacío inmenso en sus filas. El doctor Colunje fue uno de los hombres más íntegros y de más levantado carácter de los buenos tiempos de Colombia, y durante las administraciones liberales prestó importantes servicios al país, ya como Secretario de Estado, ya en otros altos puestos. Caído el Partido Liberal, fue el doctor Colunje uno de los más leales á la doctrina, y estuvo, hasta su muerte, considerado como uno de los Jefes más respetables del partido.

Reciban la señorita Rosa María Colunje y sus hermanas nuestro cariñoso y atento saludo.

Alajueleñas

Aspirantes á la Diputación

Tienen razón los que aspiran á obtener un puesto en el congreso, sin merecerlo, pues eso de recibir al fin del mes doscientos colones, por solo calentar un asiento y decir sí ó no en asuntos que no se entienden, es para cautivar á cualquiera. Y luego: ¿se puede culpar á estos señores por su poco talento, su poca energía y su ninguna capacidad para estudiar los grandes asuntos del país? No, sino á los electores, que no se preocupan de llevar á esos puestos á personas capaces de merecerlos. Cuántas veces hemos visto desempeñar la Diputación á hombres de pocos conocimientos, ó á viejos de ninguna iniciativa. Lo mismo sucede con los puestos públicos: gentes ya caducas ó de pocos conocimientos se toman para que los desempeñen.

Y es la juventud y la inteligencia las llamadas á gobernar la sociedad; la juventud, que tiene bastante sangre en las venas y no la ahorra el día de los peligros; bastante calor en el corazón para que no se le enfríe al contacto con la indiferencia y con los hielos del egoísmo, y bastante vida por delante para, desdenando el presente, avanzar sin temor, con la vista puesta en el porvenir.

Esos hombres añejos, de frente arrugada y corazón gastado y que con dificultad ponen su firma, no podrán ser jamás hombres de iniciativa ni de progreso, porque á más de que el excepticismo,—epidemia moral de las almas usadas por el mundo—seca en ellas las fuentes de las creencias sinceras y de las convicciones ardientes, los invade el respeto al statu quo y el amor por las sillas poltronas.

Y más en esta pobre Alajuela, que se está quedando atrás de las demás ciudades, que á pasos agigantados progresan, la juventud y las personas entendidas son las que deben tomar iniciativa en los asuntos sociales.

VAILLANT

Mobiliario en venta

Familia que sale para el exterior, realiza su mobiliario y un piano. Toda á precios cómodos para el comprador, pero al contado. En la oficina de este diario informarán.

Sobre la casta nieve de tu frente
Cruza un águila negra;
Sus finas alas al volar se curvan
Como arcos de azabache: son tus cejas.

Incendiarlos de amor, tus bellos ojos,
Por el peligro de su llama intensa,
Como apretado batallón los guardan
En doble fila tus pestañas crespas.

¡Oh! prisioneros de mirar Olímpico,
Tras la que o guarda te b'adora reja,
Decídme: entrad, y venceré con súplicas
Aunque haya de besar los centineas!

Notas de Cartago

Parece que uno de los varios proyectos que tiene en cartera la nueva Municipalidad es el de construir un mercadito para carnes, dotado de todas las condiciones higiénicas, para que dicho artículo sea expandido al público en perfecto buen estado, y bajo la constante vigilancia de la autoridad, quien impedirá fraudes en la pesa, y otros abusos que hoy se notan, debido á la falta de un local acondicionado para ese fin. Aplaudimos tan buena idea. ¡Adelante!

No sabemos por qué razón no se han colocado focos de luz eléctrica en la calle á inmediaciones del Cementerio de esta ciudad; de uno y otro lado de esa calle, hay habitaciones que necesitan de luz, y que sus habitantes pagarían gustosas el correspondiente impuesto, para ahuyentar las tinieblas de que tanto gustan los malhechores y los tenorios callejeros. Fiat lux.

Se ha establecido semirriego en algunas de nuestras macadamizadas y polvorosas calles, á guacalizo limpio y por medio de niños.

Ya no se puede salir á la calle sin toparse de manos á boca con la mar de ebrios, latosos, cuyo constante oficio es pedir cinco y dieces para quitarse las sempiternas gomas; ¿y la policía? muy bien de salud, gracias; ¿y el jefe de la misma? requete bien y la mar de gordo, gracias!!

NAUTILIO.

Heredianas.

A Mr. Sanwich:

en Heredia.

Es usted un inglés como hay pocos, su aclaración aunque laconica me satisface, en ella veo buena voluntad y honradez. Vale usted más libras esterlinas que las que tiene Inglaterra. Desea conocerlo y estrechar esa mano amiga,

MR. CHAVERRI.

Heredia, febrero 28 de 1910.

Un empleado de aduana se robó \$ 20,000

En Méjico, un antiguo empleado de la Aduana de Guaymas, Félix D. Sampeiro, que desempeñaba el cargo de Contador, ha desaparecido llevándose \$20,000. Sampeiro tenía diez años de estar al frente de este empleo y durante este tiempo había demostrado suma competencia y honradez completa, captándose la absoluta confianza del Administrador, señor Alberto Elorduy, también antiguo empleado y quien ha quedado comprometido, como responsable de los valores de esa oficina, respaldados con la fianza de ley.

Parece que Sampeiro tenía el plan madurado de antemano, pues que indirectamente provocó que el Administrador le ordenara fuese á practicar una visita á las pagadurías de Guasimas. Sampeiro aceptó la comisión y entregó la caja al Administrador Elorduy, quien con la confianza que tenía en él, la recibió sin hacer de ella un minucioso examen.

Sampeiro salió para las Guasimas y todo siguió bien, pero al vencerse la decena que debía pagar á los empleados el nuevo Contador, descubrió que faltaban \$..... 20,000, pues los paquetes de billetes de á \$ 50 solo tenían de ese valor el primero y el último y los demás eran de á \$ 5.

El Administrador dio aviso inmediatamente al Juez del Distrito y se comenzó á averiguar el paradero de Sampeiro, pero se cree se internó con su esposa en territorio americano, de donde partirá para otro país lejano. Sampeiro está casado con una

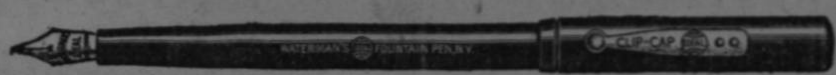
J. RIUS Y MATAS
Imprenta del Comercio
 ECONOMIA
 PRONTITUD NOVEDAD

SOCIEDAD LIBRERA
 DE
COSTA RICA

Calle del Correo, frente al Palacio

Surtido completo: Bloks - Cajitas papel y sobres - Plumas de Fuente.

Taller de Encuadernación



HOTEL CENTRAL

Esquina de la Casa Presidencial

Comida esmerada

ALOJAMIENTOS COMODOS E HIGIENICOS

Proprietarios: Castro y La Touche

NEGOCIO PRODUCTIVO

Se vende un magnífico negocio, garantizado de poderse realizar en el cinco mil colones mensuales. Está establecido en la Uruga y lo componen: primero, carnicería, y luego, vinatería, taquilla, pulpería, un billar, y casas en donde están establecidos estos negocios. Todo lo vende ó lo arrienda por un tiempo argo. Para informes entenderse en esta ciudad con

DOMINGO MONTOYA R.

25 varas al Norte de "La Tempestad"

De administración

—Rogamos al señor José Vargas Porras cancele su cuenta de la Agencia que sirvió en Mata Redonda, y que tiene un saldo en su contra de \$ 11.25.

—A don Ramón Gamboa U. le agradeceremos cubrir los \$ 18 del saldo de su cuenta como agente que fue en San Rafael de Desamparados.

—Rogamos á don Beltrán Herrera ex-agente de Aserrí, la cancelación de su cuenta.

QUESO A LA CREMA

tan favorablemente conocido de público está siempre de venta en la Botica Oriental, al precio de 25 céntimos el paquete.

Oficina de Negocios Sup-Americana

8, Place de la Concorde,
 8. Paris.

Establecida desde hace sesenta años con toda clase de referencias y garantías. Nos ocupamos de toda clase de operaciones: Compra y venta de valores, compra en Paris de mercaderías de toda especie á precios de catálogo, velando cuidadosamente sobre su calidad y empaque. Venta de productos Sud-Americanos.

Nos encargamos de buscar capitales para explotación de minas, ferrocarriles, etc., negociaciones. Nos encargamos de buscar compradores para los productos Sud-Americanos.

También nos ocupamos de cobranzas y asuntos judiciales y de toda clase de diligencias en Europa, de cualquier naturaleza que éstas sean. A nuestra oficina pueden concurrir los interesados que se encuentren en Paris.

Escribid al señor G. LeMarchand, director.

americana y habia perfectamente el inglés, por lo cual habria podido atravesar con toda facilidad el territorio americano. Se cree que la fuga sea irreparable, y entre tanto la Tesorería general ha participado á la Compañía de Fianzas que fiaba á Elorduy, haga efectiva la de éste por los \$ 20,000 desaparecidos.

Crónica

Movimiento bancario

El promedio mensual de billetes en circulación de los tres bancos emisores que tenemos, durante el año pasado, fue en números redondos de Cj 1 411,288 para el de Costa Rica; Cj 831 439 para el Anglo, y..... Cj 1,042 900 para el Comercial.

El promedio mensual de la existencia oro durante el mismo año, fue de \$ 961 622 10 para el de Costa Rica; \$ 635 512 13 para el Anglo y..... \$ 620,120 08 para el Comercial.

Matrícula del Colegio de Señoritas

Hoy se abre la matrícula de ese instituto, y durará abierta hasta el 19, de las 8 á las 10 a. m. y de la 1 á las 4 p. m.

Los derechos de matrícula para el Cielo inferior y la Sección normal de Cj 30, y para la Sección Superior, de Cj 50.

Matrícula del Liceo

Hoy se abre la del Liceo de Costa Rica y durará abierta hasta el 19, de la 5 de la tarde. Los alumnos del primer ciclo abonarán Cj 15 y los de la Sección de Humanidades Cj 25, mitad de la matrícula, y la otra mitad en julio.

Nuevo Alcalde

En reposición de don José Navarro, fallecido, ha sido nombrado Alcalde Segundo de esta ciudad don José Alberto Castro Rodríguez.

Remate de prendas sobrantes

En el remate de prendas efectuado el sábado último en el Monte Nacional de Piedad, quedó un sobrante de Cj 13 para la papeleta número..... 31,186; uno de Cj 12 60 para la número 31,269; uno de Cj 9 55 para la número 32,829; uno de Cj 8 55 para la número 31 002, y varios sobrantes menores de esa suma.

Vapores en puerto

Ayer á las 4 p. m. fondeó en Puntarenas el vapor norteamericano "Barraconta", procedente de Ancón, Zona del Canal, sin pasajeros ni correspondencia; carga 3,878 bultos.

A Limón han llegado los siguientes:

El 27, el "Ellis", procedente de Bocas del Toro, con pasajeros, sin carga y con un saco de correspondencia.

Ayer á las 6 a. m. el alemán "Niederwald", procedente de Livingston, con tres pasajeros, carga general y 8 sacos de correspondencia.

A las 6.30 de ayer, el inglés "Nicoya", procedente de Manchester, sin pasajeros, con carga general y con 12 sacos de correspondencia.

A las 2 p. m. de ayer el inglés "Parismina", procedente de Puerto Barrios, con pasajeros carga general y 55 sacos de correspondencia.

Vapores de la U. F. Co.

Mañana llegará el "Abangares", de Colón y saldrá mañana mismo para Nueva Orleans.

El banano

mejora de cultivo

Las fincas de banano de la United recibirán un impulso, pues se le está prestando más atención al mejoramiento de los cultivos.

La Compañía tiene hoy un encargado especial para la parte agrícola, quien dirigirá los trabajos de cultivo y procurará la mayor producción de los plantíos.

Matrimonio civil

Lo contraerán en Cartago el comerciante don Rafael Rivera, con Mercedes Araya Argüello; en Puntarenas, Carlos Portillo, tipógrafo, y Ana Villarreal; en Limón, Roberto Robwison y Julia Monray, José Wilson y Marcia Hardy, Samuel Harvez y Jane Patterson, Robert William Peadson y Louisa Emiline Anderson.

Denuncio de baldíos

A más de los ya hechos en el día 23 del pasado mes de febrero, se presentaron en ese mismo día y en el 24, cuarenta y cinco denuncios de baldíos en virtud de la ley de 17 de noviembre, que concede cincuenta hectáreas á cada costarricense cabeza de familia.

Ferrocarril y minas

En el vapor "Barraconta," que llegó ayer á Puntarenas, vienen materiales para el Ferrocarril al Pacífico y para las minas de Abangares.

Tren de Limón

A causa del descarrilamiento de un tren de carga, el tren de pasajeros de Limón llegó anoche después de las nueve y media.

Barcas en peligro

Los vientos nortes del Pacífico, soplaron sobre las embarcaciones Santa Fe, Ometepe y Dora, que llevaban cerdos, pescado y sal, las cuales fueron arrojadas á la costa y se guardaron en la isla de San Lucas.

Fallecimiento

En Limón falleció la señora Ana Livia González de García, esposa de don Carlos García Mena, Administrador de "El Heraldo del Atlántico."

Ha sido muy sentida en el Puerto.

Notas varias

Ya se ha empezado á montar el gran puente sobre el río Barranca, para la nueva línea del Ferrocarril al Pacífico.

Los trabajos de las minas del Monte del Aguacate han sido suspendidos, quedando más de doscientos hombres sin trabajo. La suspensión será temporal.

La Municipalidad de Limón encabezó con Cj. 500 la suscripción á favor de los damnificados en el último incendio de ese Puerto.

Entre nosotros se encuentra don Ricardo Mora, Administrador de la Aduana de Limón, y su señora esposa.

Actualmente se construyen en esta ciudad cuatro casas de particulares que serán unos verdaderos palacios.

Ya han empezado á regresar algunas de las familias que salieron á veranear.

Un fiasco ha tenido la Municipalidad en dar en arrendamiento los Baños Municipales. Nadie quiere echarse encima ese elefante blanco.

Pronto quedará establecida la comunicación telegráfica con Puntarenas, línea del Gobierno. La línea pasa ya de Orotina.

General Acevedo

El 27 del pasado febrero murió en León, Nicaragua, el General colombiano don Abraham Acevedo, quien hacia como 16 años se había radicado en esa ciudad.

El General Acevedo fue uno de los desterrados de Colombia en el año de 1893, vivió algún tiempo en este país y luego, pasó á Nicaragua, con un hijo que lo había acompañado en el destierro, Adán, á quien enviamos nuestro pésame.

Enfermo

de algún cuidado está el Coronel don Leoncio Bonilla, quien acaba de perder á su señora esposa doña Elena. Hoy ha debido efectuarse una junta de médicos.

Deseamos su pronto restablecimiento.

De Nicaragua

Según las últimas noticias recibidas, los desastres que ha sufrido la

Northern Railway Company

COSTA RICA RAILWAY COMPANY LIMITED

AVISO

Se pone en conocimiento de los interesados, que todas las tarifas especiales ahora en vigor, serán anuladas dentro de tres meses á partir de esta fecha, y que los precios que en lo sucesivo se cobren, serán de acuerdo con la tarifa general establecida.

En lo sucesivo, solamente se concederán tarifas especiales, de conformidad con las disposiciones establecidas por la ley.

Para el servicio de pasajeros, en los trenes diarios entre San José y Limón, se pondrán los siguientes carros: Un carro-salón, uno de primera clase, uno de segunda clase y uno para equipajes y encomiendas.

El número de billetes que se vendan en San José y Limón, será limitado al número de asientos que contienen los carros respectivos. Además, un veinte por ciento adicional; pero los portadores de estos billetes, sólo tendrán derecho para viajar de pie.

En las estaciones de tránsito, sólo se venderán billetes para viajar de pie, y las Compañías se reservan el derecho, á la llegada de los trenes, para admitir los pasajeros suficientes para cubrir el veinte por ciento de exceso, que determina la ley, devolviéndolo á los portadores el valor de los billetes sobrantes.

W. E. MULLINS,
 Gerente General.

San José, febrero 24 de 1910.

revolución en los últimos combates, la dejan incapacitada para seguir luchando en el interior, y á los restos de las fuerzas de Chamorro no les queda más camino que disolverse en guerrillas, pero sin esperanzas ya de incendiar el interior y volver á formar cuerpo de ejército, ó regresar á la costa, en donde la fuerza de Estrada no ve con simpatía á Chamorro y los suyos. Sin embargo de la mala situación de Chamorro, algunos creen que convertirá en guerrillas lo que le queda de sus fuerzas, para seguir sosteniendo la lucha y debilitar al Gobierno con los fuertes gastos de su ejército.

Arriba y abajo

Muy querjosos, y con razón, se manifiestan los vendedores de licores, del cierre á que se les obliga de sus tiendas, al paso que en los hoteles y clubs se expende corrientemente cualquier clase de licor, y en las cantinas cerveza, con solo cuidarse de destaparla á la vista del público y traerla á la mesa ya servida en los vasos.

Esa tolerancia, á la verdad, es lesiva á los intereses de los que han pagado patentes, á quienes ponen en la inferior condición de no poder vender el artículo por cuyo expendio han pagado, al paso que sí pueden venderlo los que no han pagado patente. La autoridad debe ver el medio de remediar esto, pues se está cometiendo una injusticia flagrante con los rematadores de patentes.

Nuestro y no nuestro

Las puertas y ventanas del Palacio de la Corte de Cartago, se están haciendo en Estados Unidos, y los muebles para el mismo palacio, se están fabricando con maderas nuestras en Italia, en Milán. En tanto á nuestros artesanos que se quejan de falta de trabajo, les toca ver que saquen nuestras maderas para que sean trabajadas en otra parte; y que maderas inferiores á las nuestras vengán en puertas y ventanas.

En qué consiste esto? En que nuestro Gobierno no creó á tiempo ni ha creado aún, una escuela de artes y oficios en que nuestros artesanos aprendan á competir en arte con los extranjeros, ni ha favorecido la industria nacional, y hasta ahora empiezan algunos, por su propia cuenta y luchando aislados contra las dificultades, á establecer talleres.

Nuestros gobiernos han descuidado la parte obrera, y hoy mismo, no se hace nada en bien de ella.

No llegaron hoy noticias del cable

Banco Comercial de Costa Rica

Tipos de cambio

	Vista
Londres.....	110½ 0/0
N. York.....	115½
S. Francisco.....	115½
N. Orleans.....	115½
Paris.....	110
Hamburgo.....	107
Barcelona.....	101
Jamaica.....	120

REMATE

Por cuenta de quien correspondía remataré al mejor postor, en la Aduana Principal á la una p. m. del 1º de marzo próximo, lo siguiente en estado de avería:

1 fardo E. R. T. San José, No. 33, conteniendo 25 piezas cotines de algodón con 1147½ yardas.

El comprador deberá pagar los derechos de aduana.

San José de Costa Rica,
 25 de febrero de 1910.
 SAMUEL E. L. MADURO,
 Corredor Jurado.

NEUROSINE PRUNIER RECONSTITUYENTE GENERAL

Escuela de Música

SANTA CECILIA

FUNDADA EN 1894

Las clases del presente año comenzarán el 2 de marzo. La enseñanza comprende la Teoría, el Solfeo, el Método Musical, Armonía, Piano, Canto, Violín, Viola, Violoncello, Contrabajo, Flauta, Clarinete, Pistón, etc. En la sección de señoritas habrá también GUITARRA y MANDOLINA, á cargo de don Jesús Prada.

Los competentes profesores don Ismael Cardona y don Emilio León, formarán este año parte del personal.

Todos los alumnos reciben cada semana dos lecciones de Teoría, dos de Solfeo y dos del instrumento elegido, disfrutando á la vez de una audición musical cada mes por la subvención de CINCO COLONES (\$ 5 00) mensuales.

Las clases se dan á horas convenientes. Para la matrícula y demás informes, en el local de la Escuela, 50 varas al sur del Palacio Episcopal, de 2 á 4 p. m.

El Director,

J. J. VARGAS CALVO

San José, 24 de febrero de 1910.

AVISO

Ingeniero Menardo Reyes y Pedro N. Gutiérrez se hacen cargo de toda clase de trabajos de AGRIMENSURA y TOPOGRAFIA. Cuentan con instrumentos de precisión y se les encontrará: al primero, en su casa de habitación, como á 750 metros al N. de la del doctor Durán y al otro, en el Observatorio Astronómico y Meteorológico Nacional.

Ricardo Krichal

dentista alemán

Frente á don Federico Tinoco

UN REGALO

Escribanos enseguida mandándonos su dirección y la de algunos de sus amigos, y tendremos especial gusto en enviarle un número del periódico ilustrado "La Revista Universal" que se publica en esta ciudad.

F. GAUDIER

62 W. 93rd. St.

Nueva York, U. S.

SE ALOQUILA

el local que ocupó el DOCTOR URIBE en el alto de la BOTICA ORIENTAL. No puede tener servicio de cocina. Precio \$ 75.00 al mes.

¡Verdadera oportunidad!

Se vende un terreno de 1200 manzanas algo en potrero en el mejor clima fresco de la Llanura vieja, inmejorable para cría y engorde de ganado y agricultura. Precio de cesión y buenas condiciones.

Para pormenores dirigirse á la administración de este periódico.

GRATIS



Este par de mesucerna para puño, á cambio de 20 estampillas canceladas de correo; Rosario, por \$ 1.00; Pluma Fuente, por \$ 1.00; lujoso Reloj por \$ 1.00. Catálogo con muchos otros premios.

International Publishing Company

Tucson, Ariz, U. S. A. — Apartado 963

Obras de Julio Flórez

En la librería de doña María y de Llanos están á la venta las siguientes: "Frontera Libre", "Cardos y Lirios" y "Gotas de Ajonjolí".

1 OVO-LECITHINE BILLOD

es el más energico RECONSTITUYENTE que se haya descubierto hasta la fecha.

